

2019年1月31日

運輸安全マネジメント情報の公開
2019年1月1日～2019年12月31日

SBS 即配サポート株式会社
安全統括管理者 取締役
佐伯 禎泰

1. 輸送の安全に対する基本的方針

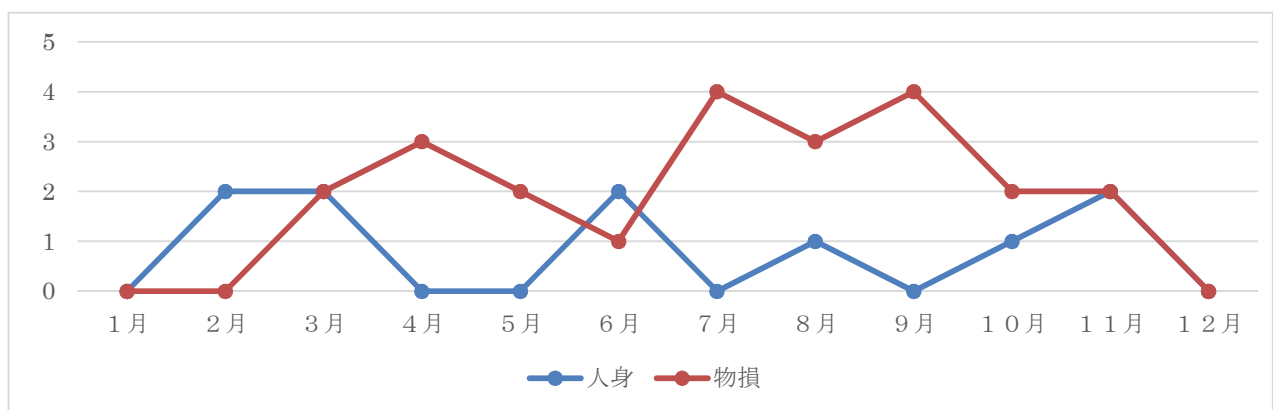
- (1) 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場を十分に踏まえつつ、従業員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。
- (2) 社長並び、安全統括管理者、及び現場部門を管理する責任・権限を有する部門は、安全方針の意義・内容等を深く自覚するとともに、従業員に安全方針の内容を理解させ、その実績を促す為、社長の率先垂範により、あらゆる機会を捉え事業内部への周知を効果的に行う。
- (3) 社長は、安全方針に関する従業員の理解度及び浸透度を定期的に把握する。
- (4) 社長は、輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すこと及び、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する目標及び達成状況

2019年度目標

交通事故件数を前年対比で40%削減する

2017年度 事故件数	2018年度 目標件数（結果）	2018年度 事故件数	2019年度 目標件数
36件	22件（未達成）	33件	19件

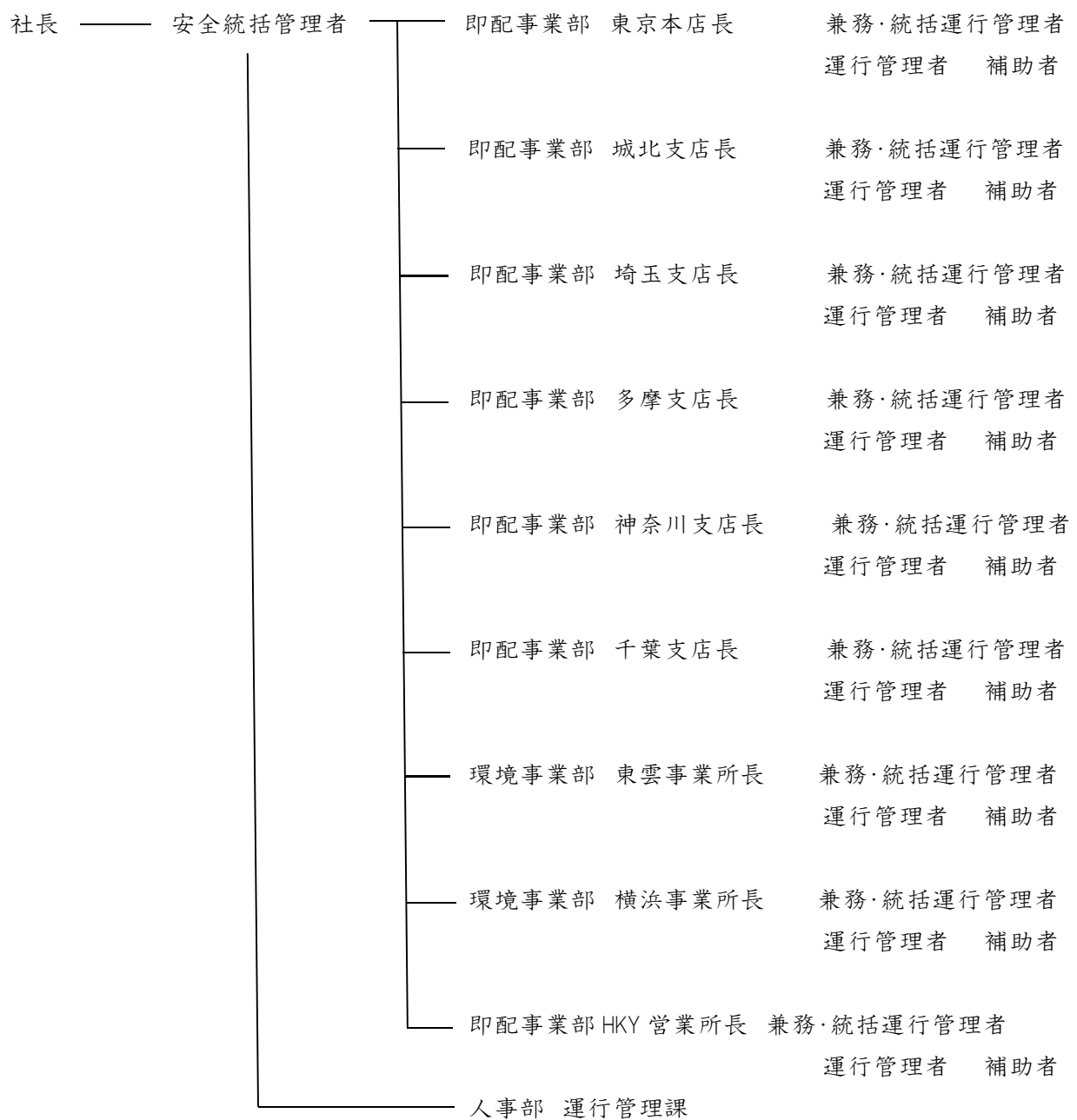


3. 2018 年度自動車事故報告規則第 2 条に基づく事故統計

転覆	転落	路外逸脱	火災	踏切	衝突	死者・負傷
0	0	0	0	0	0	0
危険物	運転違反	健康起因	救護	車両故障	交通障害	その他
0	0	0	0	0	0	0

4. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

・ 運輸安全マネジメント管理体制（運行管理の組織図）



5. 輸送の安全に関する重点施策

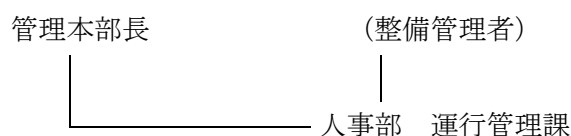
- (1) 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令等及び本規程に定められた事項を遵守すること。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行う。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置または予防措置を講じること。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達・共有すること。
- (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施すること。
- (6) 想定した重大な事故等に対する対応措置の責任者及び措置の内容を定め実施体制を構築し、もしくは構築の指示をすること。
- (7) 安全重点施策について定期的に進捗・達成状況を把握するとともに、少なくとも1年毎に見直しを行う。

6. 輸送の安全に関する計画

別紙—①

7. 事故災害に関する報告連絡体制

社長 — 安全統括管理者 (配送事業担当) — 各事業部長 — 本・支店長 (事業所長) — 副支店長 — 課長 — 係長 — 主任 — 社員
(統括運行管理者) (運行管理者・補助者)



8. 輸送の安全に関する教育及び研修計画

運輸安全マネジメント教育

開催予定	開催場所	実施状況	実施内容
4月	本社・大会議室	4月19日	講師：人事部運行管理課長 対象：本・支店長 (事業所長) 内容：運輸安全マネジメント教育
9月	本社・大会議室	9月20日	講師：人事部運行管理課長 対象：本・支店 (事業所長) の統括運行 管理者及び整備管理者 内容：運輸安全マネジメント教育

安全会議

日 程	各支店にて毎月 1 回以上開催する
講 師	事業部長、各本・支店長、事業所長、運行管理者、運行管理補助者
対 象	各支店運転手、作業員
内 容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国土交通省告示第 1366 号に基づく安全教育 (飲酒運転・過労運転・薬物、危険ドラッグ・無免許無資格運転・速度超過 過積載運転・救護義務違反等に関する悪質違反を含む) ・ 貨物自動車運送事業輸送安全規則第 15 号に基づく教育 ・ 事故事例、危険予知訓練、ヒヤリ・ハット教育等を題材とした教育 ・ 適性診断（一般・初任・適齢・特定）の受診診断結果に基づく教育 ・ 運転記録証明書に基づく教育 ・ 同乗指導結果に基づく教育

研修会

国土交通省告示 1402 号に基づく運行管理者（基礎講習・一般講習・特別講習）講習
貨物自動車運送事業輸送安全規則第 15 号に基づく整備管理者講習
事故惹起者及び管理者を対象とする再発防止講習
運行管理者・整備管理者（補助者含む）社内研修
エコ安全ドライブ研修
トラック協会主催運輸安全マネジメント等各種講義及び研修への参加
ドライブレコーダーによるヒヤリ・ハット事故防止研修

初任運転手安全教育

適性診断（初任者適性）受診結果に基づく指導教育（同乗指導含む）
安全規則第 3 条第 1 項に基づく（初任運転者に対する特別な教育）
運転記録証明書に基づく指導教育
雇入れ時による健康診断結果による指導

9.輸送の安全に関する内部監査結果及び是正措置

別紙一②

10. 輸送の安全に関する実績額（2018年度）

NO	施 策	詳 細	実績金額（円）
1	交通安全運動 江東区内小学校全学年 生徒への安全な自転車 利用教育（スケアード・ ストレイト教育の実施）	春・秋の全国安全運動 東京都トラック協会交通安全運動 年末年始無災害運動 SBSグループ安全スローガン ポスター代金	200,000 円
2	運輸安全マネジメント	運行管理者、整備管理者、管理者研修 安全衛生研修費用	150,000 円
		内部監査費用	200,000 円
		外部講師による講習	50,000 円
3	運転記録証明書	補助金対象外（200名）	126,000 円
4	外部研修	いすゞ・三菱エコ安全ドライブ講習会	250,000 円
5	車両安全装置	デジタコ、ドライブレコーダー（全営業 車両）	750,000 円
合 計			1,726,000 円