

運輸安全マネジメント情報の公開
2025年1月1日～2025年12月31日

SBS即配サポート株式会社
安全統括管理者 取締役
藤永 興作

1. 輸送の安全に対する基本的方針

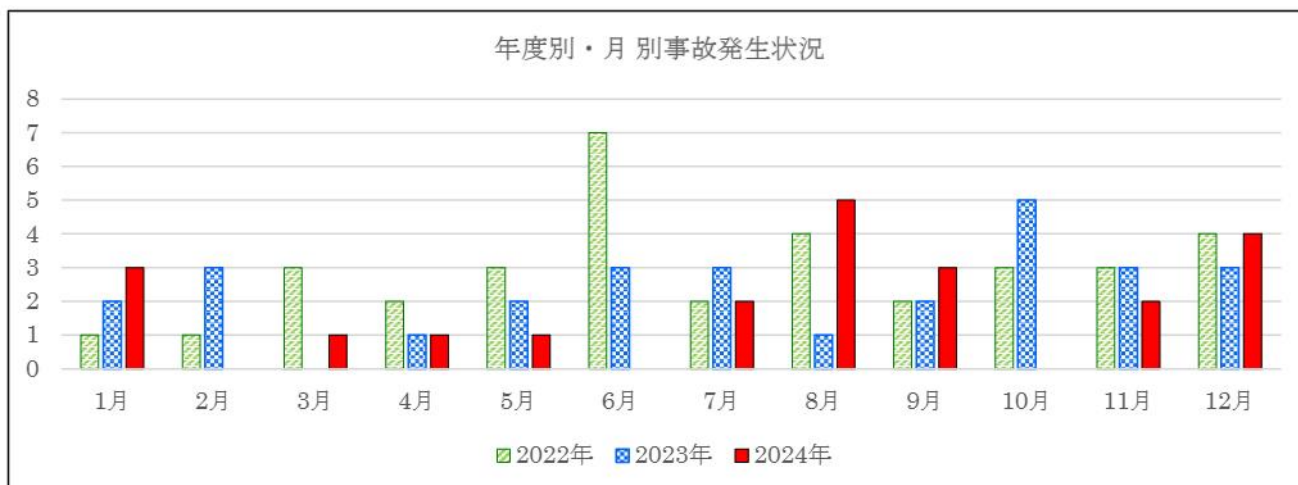
- (1) 経営トップは、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることについて、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場を十分に踏まえつつ、従業員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。
- (2) 経営トップ並びに、安全統括管理者、及び現場部門を管理する責任・権限を有する部門は、安全方針の意義・内容等を自覚した上で、率先垂範により、従業員に安全方針の内容を理解させ、その実績を促す為、あらゆる機会社内への周知を効果的に行う。
- (3) 経営トップは、安全方針に関する従業員の理解度及び浸透度を定期的に把握する。
- (4) 経営トップは、輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善 (Plan Do Check Act) を確実に実施し、安全対策を不断に見直すこと及び、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する目標及び達成状況

2025年度目標

交通事故件数を前年対比で10%削減する

2023年度 事故発生件数	2024年度 事故発生件数	2024年度 目標件数と結果	2025年度 目標件数
28件	22件	24件以下、目標達成	20件以下



3. 2024 年度自動車事故報告規則第 2 条に基づく事故統計

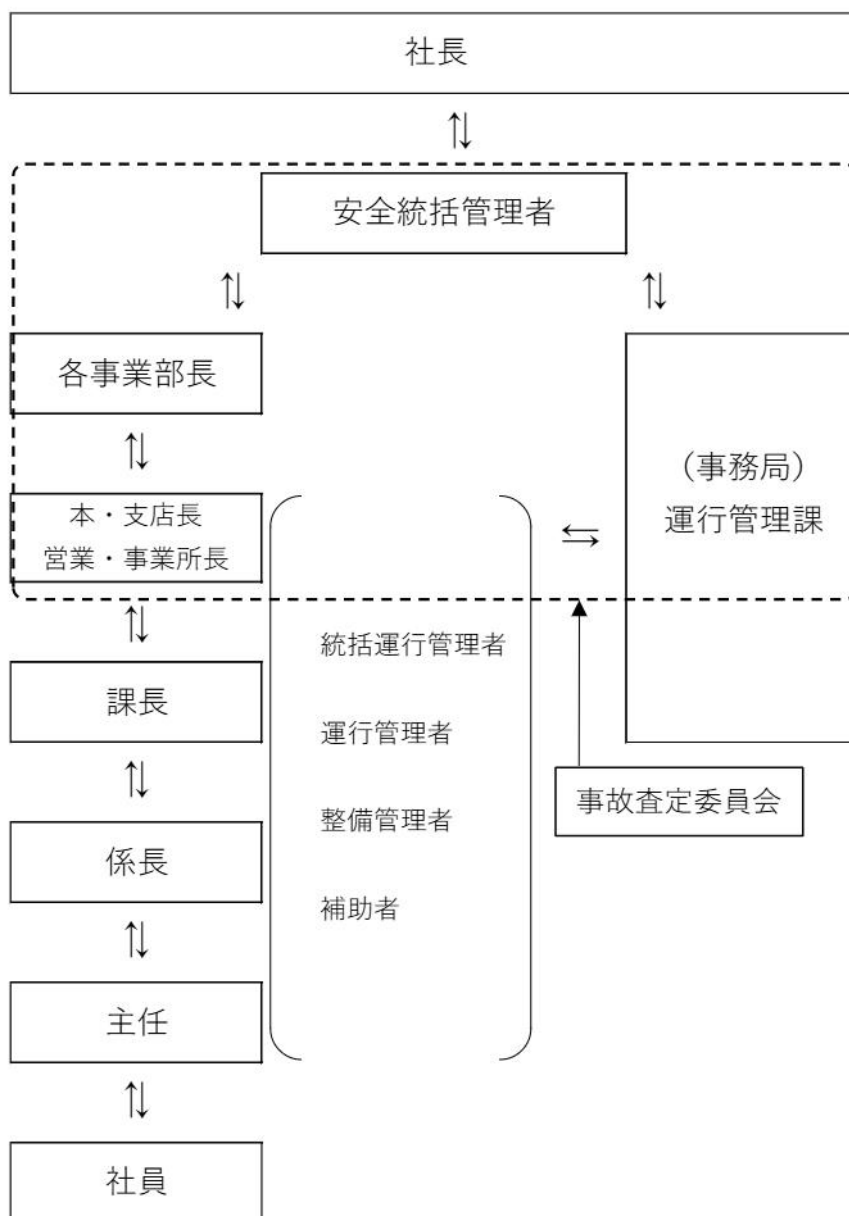
転覆	転落	路外逸脱	火災	踏切	衝突	死者・負傷
0	0	0	0	0	0	0
危険物	運転違反	健康起因	救護	車両故障	交通障害	その他
0	0	0	0	0	0	0

4. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

- ・ 運輸安全マネジメント 2025 年度管理体制（運行管理の組織図）

2025. 2. 1

SBS 即配サポート株式会社



5. 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令等及び本規程に定められた事項を遵守すること。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行う。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置または予防措置を講じること。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達・共有すること。
- (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施すること。
- (6) 想定した重大な事故等に対する対応措置の責任者及び措置の内容を定め実施体制を構築し、もしくは構築の指示をすること。
- (7) 安全重点施策について定期的に進捗・達成状況を把握するとともに、少なくとも1年毎に見直しを行う。

6. 事故防止の重点課題に対する実績と対策

【重点課題】

- ◇ 追突事故撲滅
- ◇ 「1年未満の新人」、「構内・客先敷地内」、「バック」事故の撲滅
- ◇ 法令、社内ルールの遵守
- ◇ 点検整備の実施強化（日常点検、増し締め）

【重点課題実績】 ※車両事故のみ

	2024年	2023年	差
◆ 敷地内（支店・配達先）の事故	9件	10件	-1
◆ 入社1年未満の新入事故	7件	10件	-3
◆ バック事故	6件	7件	-1
◆ 追突事故	1件	4件	-3
◆ 人身事故	3件	5件	-2

【多発事故を削減するための活動】

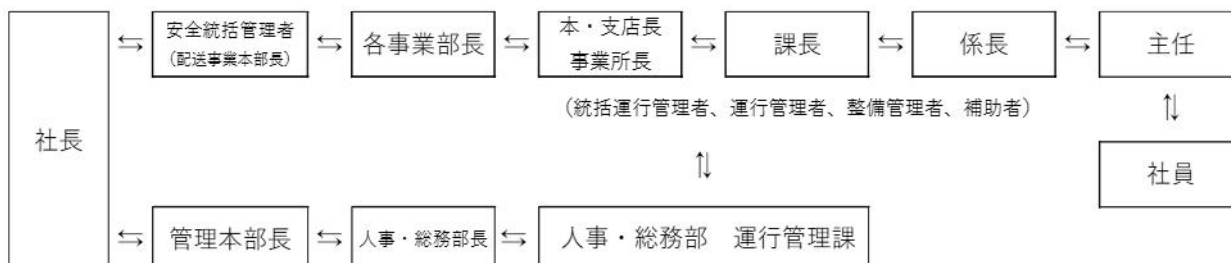
- ① 前進・バック時は動く前に『指差し呼称』で周囲の安全確認
- ② バックモニター活用および過信しない意識醸成
- ③ 『ながら運転』絶対禁止
- ④ 交通弱者保護（最優先）の意識強化
- ⑤ 一時停止、徐行の完全実施

※上記内容を通信型ドライブレコーダー映像で適時検証、または同乗で現認を行い、運転者に対する個別指導を実施。

7. 輸送の安全に関する計画

別紙一① 『2025 年度 運輸安全マネジメント年間計画表』

8. 事故災害に関する報告連絡体制



9. 輸送の安全に関する教育及び研修計画

運輸安全マネジメント教育

開催予定	開催場所	実施状況	実施内容
2月	各支店・事業所	2月 17日～28日	講師：運行管理課 対象：本・支店長（事業所長） 内容：運輸安全マネジメント教育 （2025年度当社の運輸安全 マネジメント全社員へ周知）

安全教育

日程	各支店にて毎月1回以上開催する
講師	各本・支店長、事業所長、運行管理者、運行管理補助者（運行管理課）
対象	各支店乗務員、構内作業員
内容	<ul style="list-style-type: none"> ・国土交通省告示第1366号に基づく安全教育 (飲酒運転・過労運転・薬物、危険ドラッグ・無免許無資格運転・速度超過 過積載運転・救護義務違反等に関する悪質違反を含む) ・事件事例、ドライブレコーダー映像を活用した危険予知訓練、 ヒヤリ・ハット等を題材とした教育 ・適性診断（一般・初任・適齢・特定）の受診診断結果に基づく教育 ・運転記録証明書に基づく教育 ・同乗指導結果に基づく教育

研修・講習会

国土交通省告示 1402 号に基づく運行管理者（基礎講習・一般講習・特別講習）講習
道路運送車両法第 50 条に基づく整備管理者（選任前・選任後）講習
事故惹起者及び管理者を対象とする再発防止講習
運行管理者試験事前勉強会
運行管理者・整備管理者（補助者含む）実務研修（社内）
拠点管理者レベルアップ教育（外部機関研修など）
運行管理課員レベルアップ教育（外部機関研修など）
エコ安全ドライブ研修
トラック協会主催各種講義及び研修への参加
ドライブレコーダー映像を活用した事故防止研修（KYT）

初任運転者安全教育

適性診断（初任者適性）受診結果に基づく指導教育（同乗指導含む）
安全規則第 3 条第 1 項に基づく（初任運転者に対する特別な教育）
運転記録証明書に基づく指導教育
雇入れ時による健康診断結果による指導

10. 輸送の安全に関する内部監査結果の前年実績と本年度の計画

2024年度 実績

事業所		実施日	是正措置
即配 事業部	東京本店	9月27日	あり
	城南営業所	6月24日	あり
	城北支店	7月26日	あり
	多摩支店	9月25日	あり
	神奈川支店	3月22日	あり
	埼玉支店	7月5日	あり
	千葉支店	—	—
	環境 事業部	辰巳営業所（東雲）	4月30日
横浜事業所		4月19日	なし

2025年度 計画

事業所		実施計画日
即配 事業部	東京本店	2月17日
	城南営業所	7月16日
	城北支店	5月20日
	多摩支店	5月19日
	神奈川支店	2月19日
	埼玉支店	2月18日
	千葉支店	5月13日
	環境 事業部	辰巳営業所（東雲）
横浜事業所		4月25日

11. 輸送の安全に関する実績額（2024年度）

NO	施策	詳細	実績金額（円）
1	交通安全運動	<ul style="list-style-type: none"> ・春・秋の全国安全運動 ・東京都トラック協会交通安全運動 ・年末年始輸送安全総点検 ・SBSグループ安全スローガン ポスター等 	50,000 円
2	安全指導	<ul style="list-style-type: none"> ・適性診断（初任 25 名、一般 208 名） ・運転記録証明（264 名） ・各種講習・研修費用等 （運行管理者、整備管理者講習受講） ・新卒新入社員運転講習（SBS 教習所） 	1,147,000 円
3	車両安全装置	<ul style="list-style-type: none"> ・デジタコ、ドライブレコーダー 代替・増車分（19 台） ・バックモニター装着 代替・増車分（2 台） 	3,520,000 円
4	運転者健康管理	<ul style="list-style-type: none"> ・定期健康診断受診（506 名） ・特定診断（夜勤者 73 名） ・SAS スクリーニング検査（89 名） ※人数は運転職のみ 	4,454,000 円
2024 年度合計			9,171,000 円

※端数切捨て